

# Hedjaz-Bahn

## durch Syrien und Jordanien

MIT HEINER WALTHER

**Am 1. Mai 1900 ordnete Sultan Abdul Hamid den Bau der Hedjaz-Bahn an, 1901 wurde der deutsche Eisenbahningenieur Heinrich August Meissner zum Bauleiter ernannt. Ursprünglich sollte die «Heilige Bahn» bzw. Hedjaz-Bahn von Konstantinopel (heute Istanbul) über Damaskus nach Mekka fahren, um den Mekkapilgern die Reise zu erleichtern. Am 1. September 1908 fand die feierliche Eröffnung der 1302 km langen Strecke von Damaskus nach Medina statt, der Weiterbau bis Mekka kam wegen des Regimewechsels in der Türkei und wegen massiver Widerstände in Mekka nie zustande.**

### HÖHEPUNKTE

Hedjaz-Bahn ■ Palmyra ■ Damaskus ■ Jerash ■ Petra ■ Wadi Rum

## VORGESEHENES REISEPROGRAMM

### 1. TAG / FR, 30. SEPTEMBER 2011 / Hinflug

Nach der Ankunft in Aleppo werden wir von der lokalen, deutsch sprechenden Reiseleitung erwartet.

### 2. TAG / Aleppo

Nach dem Frühstück Besuch des Simeons-Klosters, ca. 35 Kilometer ausserhalb der Stadt. Es wurde im 5. Jahrhundert erbaut. Gegen Mittag Rückkehr nach Aleppo und Besichtigung von u.a. der grossen Omayyaden-Moschee, der Zitadelle, einer Koranschule (Medrese), der Karawansereien, und Freizeit zur Erkundung des weltbekannten, überdachten und 12 Kilometer langen Bazars.

### 3. TAG / Aleppo – Palmyra

Fahrt mit der syrischen Staatsbahn, einem modernen Zug, nach Homs. Mittagessen und Fahrt (ca. 20 Kilometer) zum Krak des Chevaliers, der imposantesten Kreuzfahrerfestung im Orient. Am späteren Nachmittag mit dem Bus nach Palmyra.

### 4. TAG / Palmyra

Ganztagsbesuch der antiken Stätten, beginnend mit den Turmgräbern. Danach Besuch des Baal-Tempels und der römischen Säulenstrasse.

### 5. TAG / Damaskus

Busfahrt nach Damaskus. Damaskus ist die älteste von Menschen ohne Unterbrechung bewohnte Stadt. Ihre Altstadt ist ein UNESCO Weltkulturerbe.

### 6. TAG / Damaskus

Spaziergang durch die engen Gässchen der Altstadt und Besuch des Nationalmuseums. Später Besichtigung der Omayyaden-Moschee, des alten Hedjaz-Bahnhofs und des berühmten Bazars.

### 7. TAG / Damaskus – Bosra

Besuch des Bahnhofs Damaskus Kadem. Die Ausbesserungshallen und Werkstätten der syrischen Hedjaz-Bahn beinhalten eine unglaubliche Sammlung von abgestellten Dampflokomotiven, alten und immer noch voll funktionsfähigen Maschinen und Ersatzteilen in einem kleinen Museum. Die heutige Fahrt mit dem Dampfzug führt von Damaskus nach Deraa oder Bosra, je nach Tempo des Zuges. Endstation dieser Hedjaz-Zweiglinie liegt direkt vor dem römischen Theater.

### 8. TAG / Bosra und Amman

Morgens Besuch der Stadt Bosra mit ihrem antiken römischen Theater. Im Anschluss Fahrt zur Grenze bei Deraa und nach den Zollformalitäten weiter zu einer weiteren antiken Stätte, nach Jerash. Danach Weiterfahrt nach Amman.

### 9. TAG / Amman – Totes Meer

Erkundung von Amman und Umgebung. Nach einer kurzen Stadtrundfahrt Besuch des Mount Nebo, wo der Tod und der Bestattungsort des Propheten Moses vermutet wird. Von der Terrasse geniesst man einen atemberaubenden Blick über das Jordantal und das Tote Meer.

### 10. TAG / Amman – Petra

Fahrt mit der Hedjaz-Bahn mit einer Diesellokomotive quer durch die Wüste bis Al Qatrana. In Al Qatrana endet die Bahnfahrt. Fahrt nach Petra.

### 11. TAG / Petra

Der heutige Tag steht uns vollständig für die Besichtigung der antiken Nabatäer-Stadt Petra zur Verfügung. Petra, auch rosarote Stadt genannt, ist eine UNESCO Weltkulturstätte und ist seit 2007 auf dem zweiten Platz der «neuen» sieben Weltwunder.

### 12. TAG / Petra

Tag zur freien Verfügung in Petra. Zahlreiche Pfade und Aufstiege enthüllen hunderte von in den Fels gemeisselten Grab- und Tempelfassaden, Grabkammern und Felsreliefs.

### 13. TAG / Petra – Wadi Rum – Aqaba

Besuch von «Little Petra». «Little Petra» ist eine sehr faszinierende und nicht weniger spektakuläre Schlucht mit tollen Felsformationen. Anschliessend verlassen wir Petra und fahren in die beeindruckende Wüstenlandschaft des Wadi Rum. Am Nachmittag Weiterfahrt nach Aqaba.

### 14. TAG / Aqaba

Bootsfahrt zur Pharaon Island in Ägypten (kein Visum nötig). Am Nachmittag Rückkehr nach Aqaba.

### 15. TAG / FR, 14. OKTOBER / Heimflug

Am späten Abend Fahrt von Aqaba zum Flughafen von Amman und Rückflug in die Schweiz.

**Programmänderungen vorbehalten!**

## ALLGEMEINE INFORMATIONEN

### REISEDATEN

Freitag, 30. September bis Freitag, 14. Oktober 2011

### PREIS PRO PERSON

CHF 7180.– / Zuschlag Einzelzimmer: CHF 1090.–

### TEILNEHMER/INNEN

30 Personen max. / 25 Personen min.

### LEISTUNGEN SPEZIELL / GENERELL siehe Seite 4

- Übernachtungen in guten Mittelklassehotels
- Vollpension
- Bahnfahrt Aleppo-Homs in 1. Klasse, Hedjazbahnfahrt Damaskus-Deraa/Bosra, Amman-Al Qatrana

### REISEFORMALITÄTEN

Schweizer BürgerInnen benötigen einen Reisepass, der noch 6 Monate über das Rückreisdatum hinaus gültig ist. Visa sind erforderlich. Wir holen diese für Sie ein. Der Pass darf keinen Sichtvermerk „Israel“ enthalten. Empfohlene Impfungen: Diphtherie, Tetanus, Polio, Masern, Hepatitis A.