



Unterwegs im Suezkanal

Mit der Transsibirischen Eisenbahn und Frachtschiff

Zwei wichtige Handelsrouten auf verschiedene Weise erlebt: Die Transsibirische Eisenbahn fährt Sie durch die Weite Sibiriens ins Reich der Mitte. Zurück geht die Reise auf einer der meist befahrenen See-Handelsrouten der Welt: Mit einem Container-Frachtschiff fahren Sie durch den Indischen Ozean und den Suezkanal zurück nach Europa.

Woche 1

Abreise am Donnerstag mit dem Nachtzug von Basel SBB nach Moskau. Eine Übernachtung in Moskau, bevor Sie am Moskauer Jaroslawer Bahnhof den Zug in Richtung Sibirien besteigen. Fahrt durch endlos scheinende Birkenwälder, dazwischen ein kurzer Blick auf eine kleinere oder grössere Stadt. Weil Sie zusammen mit Einheimischen reisen, gibt es immer wieder Möglichkeiten für Gespräche und geselliges Zusammensein.

Woche 2

In der ersten Hälfte der Woche geniessen Sie einen Aufenthalt in Irkutsk am Rande des Baikalsees. Während verschiedener Ausflüge lernen Sie viel Interessantes über die Kultur der Burjaten und der Schamanen. Nach der Weiterfahrt mit dem Zug über das landschaftlich attraktive russisch-mongolische Grenzgebiet erreichen Sie die mongolische Hauptstadt Ulan Bator. Sie werden am Bahnhof abgeholt und fahren zum 80 Kilometer entfernten Terej-Nationalpark. Während einfachen Wanderungen oder Ausritten hoch zu Ross können Sie die Eindrücke von diesem Land vertiefen. Übernachtung in einer traditionellen Jurte.

Woche 3

Die Zugfahrt von Ulan Bator nach Beijing führt Sie durch die Wüste Gobi und vorbei an der sagenumwobenen Grossen Mauer. Ein abwechslungsreiches Programm in Beijing und Umgebung sowie in Guilin gibt Ihnen einen Eindruck vom reichen historischen Erbe des Riesenreichs China.

Woche 4

Ankunft mit dem Zug in Hong Kong und Aufenthalt in dieser ehemaligen Kronkolonie Grossbritanniens. Eine Vielzahl von Ausflugsmöglichkeiten lässt die Zeit wie im Fluge vergehen. Gegen Ende der Woche liegt Ihr Frachtschiff im Hafen und der lokale Schiffsagent führt Sie zum Schiff.

Woche 5

Auslaufen von Hong Kong. Nach wenigen Tagen Fahrt durch das südchinesische Meer halten Sie in einem südostasiatischen Hafen um weitere Container zu laden. Weiterfahrt durch die Strasse von Malakka in Richtung Suezkanal.

Woche 6

Entspannende Tage auf See während sich der Bug Ihres Schiffes jeden Tag einige hundert Seemeilen weiter in Richtung Europa durch die Wellen pflügt. Die Passage des Suezkanals gegen Ende dieser Woche ist ein weiterer Höhepunkt dieser Reise: Mit einem mehrere hundert Meter langen Containerschiff durch die Wüste zu fahren macht man nicht alle Tage!

Woche 7

Sie fahren weiter durch das Mittelmeer in Richtung Ihres Ausschiffungshafens, den Sie nach einigen Tagen erreichen. Mit der individuellen Heimreise zurück an den Bahnhof, den man vor sieben Wochen verlassen hat, schliesst sich der Kreis. Man hat Asien umrundet mit Bahn und Schiff. Wie winzig doch Europa im Vergleich dazu ist!

Privatreise ab 1 Person

Ganzjährig, zwei Abfahrten pro Monat

Preise pro Person in CHF

Doppelzimmer/-kabine	9850.-
Einzelzimmer/-kabine	11950.-

Im Preis inbegriffen

- Zugreise Basel SBB-Moskau-Irkutsk-Ulan Bator-Beijing-Guilin-Hong Kong, 2-Bett-Abteil von Basel-Moskau, 4-Bett-Abteil restliche Zugstrecken
- Übernachtungen: 7 Nächte im Zug, 16 Nächte in Drei- oder Viersterne Hotels, 10x inkl. und 6x ohne Frühstück, 2 Nächte in Jurte
- Vollpension Tag 10 Baikalsee und am Tag 12/13 Terej Nationalpark, keine Mahlzeiten während den Zugfahrten
- Visa Weissrussland, Russland, Mongolei und China
- Ausflüge und Transfers gemäss Detailprogramm
- Frachtschiffreise von Hong Kong nach Europa, inkl. Hafengebühren/Deviationsversicherung, Vollpension

Nicht inbegriffen

- Versicherungen, Trinkgelder
- Getränke (ausser Getränke zu den Mahlzeiten auf dem Frachtschiff), restliche Mahlzeiten
- Bahnbillett Ausschiffungshafen-Schweiz

Hinweise

- Schweizer BürgerInnen benötigen einen Reisepass, der mindestens sechs Monate über das Rückreisdatum hinaus gültig ist. Die benötigten Visa werden von Globotrain eingeholt.
- Um die Tickets für die Zugreise sowie die nötigen Visa zu erhalten, ist eine frühzeitige Buchung bis spätestens 2 Monate vor Abreise erforderlich.
- Einzelzimmerbelegung kann in den mongolischen Jurten nicht garantiert werden.
- Frachtschiffe fahren nicht immer genau nach Fahrplan. Es kann - auch kurzfristig - ohne weiteres einige Tage Verspätung geben oder das Schiff fährt einige Tage früher ab als ursprünglich geplant. Es ist deshalb unumgänglich, dass am Schluss der Reise noch etwas zeitliche Flexibilität bei der Rückkehr in die Schweiz einberechnet wird.

Programm- und Preisänderungen vorbehalten

Geschäftige Hafatmosphäre



Mit der Transsib unterwegs

